|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| praktijk | | | |
| Leeractiviteit: Werkplaats techniek en  Onderhoud plegen (Periode 8-9) |  | |  |
| Naam: | Klas: | Datum: | Score: |

**4.8. Hydrauliek bediening van trekker**

Hydraulische ventielen

Zoek in het trekker handboek de functies op.

**Bediening**

**1** De hendels voor de bediening van de hydrauliek hebben 4 standen.

 Waarvoor zijn deze vier standen?

F ………………………………………………………

L ………………………………………………………

N ………………………………………………………

R ………………………………………………………

**Ventielfuncties selecteren of uitsluiten** (roldeur)

In welke stand moet de aanslag staan zodat je alles

kunt doen met de bedieningshandel? (blz. 82)

**2** stand ………… (uitproberen)

In welke stand staat de handel helemaal vast?

**3** stand ………… (uitproberen)

Wanneer kun je alleen zakken en zweefstand?

**4** stand ………… (uitproberen)

**Het visuele display**

**5** Wat kun je aflezen op het display?

1= ………………………………………………………

2= ………………………………………………………

3= ………………………………………………………

4= ………………………………………………………

**Instellen van de max doorstroomhoeveelheid**

**6** Stel 4 ventielen in op een bepaalde oliedoorvoer.

Kies met toets -1- een ventiel en met menu omhoog/omlaag kun je het getal veranderen.

keuzeknop ventiel

**Stel** ventiel 1 in op het aantal procenten gelijk aan

de datum van vandaag. Ventiel 2, 3, 4 steeds

20 procent hoger.

(bv 8 februari 🡪 1 op 8; 2 op 28; 3 op 48 en 4 op 8).

Als ventiel 4 op 40 staat, wil dat zeggen dat 40%

van de maximale oliestroom door dat ventiel gaat.

Op het plaatje hiernaast is het dus 35%.

Acc.

**🡪 Laat de docent de instellingen zien.**

**Aansluiten van de trekker hydrauliek aan de hydro-tester**



**7** Sluit de doorstroommeter aansluiten aan op ventiel 1 (onderaan), en de dubbel-werkende cilinder aan op ventiel 2.

**8** Zet ventiel 1 op een oliedoorstroom hoeveelheid van …….%. zie tabel

Laat de motor stationair draaien.

Lees de druk en de liters olie per minuut af en noteer dit.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| % | druk | Liters per minuut |
| 10 |  |  |
| 50 |  |  |
| 75 |  |  |

**9** Doe hetzelfde, maar dan bij een motortoerental van 1600

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| % | druk | Liters per minuut |
| 10 |  |  |
| 50 |  |  |
| 75 |  |  |

**10**

a. Stel ventiel 2 in op 50 % en tel hoelang het duurt dat de cilinder vanaf in helemaal uitgeschoven is. Daarna stel je het ventiel in op 100% en tel je weer.

|  |  |
| --- | --- |
| 1500omw/min | tijd |
| 50% |  |
| 100% |  |

Noteer de uitkomst:

b. Stel ventiel 2 in op 100% en stel de % terug (lager), totdat je zichtbaar verschil ziet.

|  |  |
| --- | --- |
| **1500 omw/min** | **tijd** |
| dit gebeurt bij ….....................% | gaat dan langzamer uit en in |

**11** Leg duidelijk uit wat er precies gebeurt.

…………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………..

**12** Geef 2 praktische voorbeelden waarbij je dit toepast.

1…………………………………………………………………………………………

2…………………………………………………………………………………………

|  |  |
| --- | --- |
| Opm: | cijfer |